



Høring - NOU 2017: 11

Felles opprop mot nedleggelse av Utrykningspolitiet

*Sendt på høring fra Justisdepartementet:
«Trafikkoppgaver blir overført fra UP til politidistriktene,
og Politidirektoratet styrker strategisk styring på området som sikrer
fortsatt god trafikksikkerhetsinnsats».*

*Forslaget er et av flere forslag fra det regjeringsoppnevnte Frøstrup-
utvalget, jf. NOU 2017:11 Bedre bistand. Bedre beredskap-
Fremtidig organisering av politiets særorganer.*

16 sentrale organisasjoner i samferdselssektoren går med dette sammen om et felles opprop mot forslaget om å overføre trafikkoppgavene til politidistriktene.

Forslaget ivaretar ikke trafikksikkerhet

Organisasjonene mener at forslaget bygger på manglende konsekvensvurdering og problematiske premisser sett fra et trafikksikkerhetsperspektiv:

- Fokuset er på styrking av politidistriktene som ledd i nærpolitireformen. Konsekvensene for det nasjonale trafikksikkerhetsarbeidet og nasjonale mål for trafikksikkerhet som fremgår av Nasjonal transportplan 2018-2029 er ikke tilstrekkelig belyst og problematisert.
- Det legges til grunn at trafikksikkerhet er viktig, at UP jobber godt og effektivt og at politiet skal opprettholde sin innsats. Samtidig er det et uttalt mål å «oppnå en mer fleksibel og effektiv bruk av politikraft til alle former for kriminalitetsbekjempelse». Dette kan vanskelig tolkes som annet enn en varslet nedprioritering av politiets trafikksikkerhetsinnsats.
- Det legges til grunn at ny teknolog vil øke sikkerheten og overflødiggjøre politiets kontrollvirksomhet på veiene. Vi vil advare mot å ta ut teknologigevinster for tidlig. Streknings-atak er effektivt mot fartsovertredelser, men teknologi kan per i dag ikke erstatte ruskontroller og annen farlig atferd i trafikken. Trafikkbildet vil fremover også bli mer komplisert med en blanding av selvkjørende og konvensjonelle kjøretøy i samspill med flere myke trafikanter.

Organisasjonene er:

- Trygg Trafikk
- Norges Lastebileierforbund
- Norges Automobil Forbund
- Norsk Transporteierforbund
- Opplysningsrådet for Veitrafikken
- Norsk Motorcykel Union
- MA-rusfri trafikk
- Personskadeforbundet
- Trafikkskolers Landsforbund
- Norges Bilsportforbund
- Nei til Frontkollisjoner
- Autobransjens Leverandørforening
- Kongelig Norsk Automobilklubb
- Norges Bilbransjeforbund
- American Car Club of Norway
- Bilimportørenes Landsforening



Derfor må UP bevaras

Organisasjonene mener at UP må bevaras fordi:

1. Politikontroller virker og er samfunnsøkonomisk lønnsomt

Ruskjøring, høy fart etter forholdene og manglende kjøredyktighet er fortsatt de viktigste årsakene til dødsulykker i trafikken. Transportøkonomisk institutt har gjentatte ganger dokumentert at politikontroller har forebyggende effekt på trafikkfarlig atferd og at tiltaket er samfunnsøkonomisk lønnsomt.

2. UP er garantisten for at politiet prioriterer trafikksikkerhet

Ansvaret for politiets trafikksikkerhetsarbeid er i dag fordelt mellom UP og politidistriktene, men UP har et mye høyere aktivitetsnivå. En samling av dette viktige ansvaret i politidistriktene innebærer høy risiko for lavere prioritering av trafikksikkerhetsarbeidet. Politidistriktene er presset på ressurser og vil erfaringsmessig prioritere andre hendelser.

3. UPs spisskompetanse og kapasitet kommer politidistriktene til gode

UP har vært på veiene i 80 år og bygget opp et meget kompetent fagmiljø på trafikksikkerhet. Når et politidistrikt avgir folk til UPs tjeneste får de tilbake en kompetanse som er helt uvurderlig i det lokale trafikksikkerhetsarbeidet. UP er også en fleksibel og mobil bistandsressurs for politidistriktene ved store ekstraordinære hendelser.

4. Befolkningen ønsker politi på veiene

Politiets innbyggerundersøkelser viser at folk er aller mest redd trafikkfarlige hendelser. Befolkningen har størst tiltro til politiets evne til å håndtere trafikkfarlige hendelser, sammenlignet med andre hendelser.

5. UP er en viktig aktør i det nasjonale trafikksikkerhetsarbeidet

Norge har opplevd en gledelig reduksjon i antallet som omkommer og blir hardt skadet i trafikken de senere tiår. Årsaken til det er systematisk og tverrsektoriell innsats over tid. Politiet, særlig UP, har en viktig funksjon i det nasjonale trafikksikkerhetsarbeidet og samarbeider nært og godt med øvrige aktører. Den norske samarbeidsmodellen har vist seg å være en «suksessformel» og bør ikke endres. Trafikksikkerhet må fortsatt ha høy prioritet. Fortsatt nedgang i alvorlige trafikkulykker må ikke tas for gitt. Vekst i trafikken, økt andel eldre, flere myke trafikanter og ny teknologi som tar oppmerksomheten fra veien vil utfordre trafikksikkerheten i årene som kommer.



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

