

Ikke glem billettloftet

Venstre har ved flere anledninger foreslått nullsats for merverdiavgift på kollektivbilletter og har inkludert dette i sitt alternative budsjett for 2018. Nullsats medfører at man ikke trenger å plusse på merverdiavgift overfor sluttbruker, men de bakenforliggende ledd får fortsatt fradrag for inngående avgift og dermed unngås økte kostnader.

Dette betyr i utgangspunktet at kollektivreisende ikke skal betale 12 prosent merverdiavgift på billetter eller månedskort. Dette er en god ide, som Venstre må inkludere i de pågående regjeringsforhandlinger og gjøre til en prioritert sak. Nullsats vil styrke kollektivtrafikkens konkurransekraft i forhold til bil og dermed bidra til å redusere klimautslippene og trengselsproblematikken i og rundt de store byene.

Fylkeskommunene har ansvaret for kollektivtrafikken med unntak av tog, og disse fastsetter også billettprisene. Fylkeskommunene må dermed stå fritt til å velge om man ønsker å redusere satsene med hele merverdiavgiftsbesparelsen eller la noe av gevinsten gå til å styrke kollektivtilbudet.

Media har allerede nullsatt så det skulle være forholdsvis enkelt å overføre samme prinsipp til en annen samfunnsnyttig sektor. Nullsatt vil også bidra til å fjerne et stort miljø-, avgifts- og samferdselspolitisk paradoks: Mens Tesla-eiere og deres passasjerer kan kjøre i kollektivfeltet uten å betale ett øre i skatter og avgifter, må en busspassasjer i samme kollektivfelt ut med 12 prosent merverdiavgift på billetten!

*Jon H. Stordrange
Administrerende direktør
NHO Transport*