

Til: Stortingets transport- og kommunikasjonskomite

Fra: NHO Transport

Dato: 09.11.17

Sak: Proposisjon 1 S – Samferdselsdepartementets budsjett for 2018

Det vises til høringsmøte i Stortingets Transport- og kommunikasjonskomite 31.10.17 vedrørende samferdselsdelen av forslag til statsbudsjett for 2018. Under møtet ble det distribuert et notat fra NHO Transport, og foreningen vil i etterkant gjerne presisere følgende:

1. Nullsats merverdiavgift kollektivtransport

Innføring av nullsats for kollektivtransport ble angitt som en mulighet fra NHO Transports side under nevnte høringsmøte, og en slik løsning ble trukket frem som et godt virkemiddel for å gjøre kollektivtrafikken enda mer attraktiv og konkurransedyktig. Det registreres i ettertid at Venstre basert på sitt partiprogram har tatt med dette punktet i sitt alternative forslag til budsjett. NHO Transport vil dermed gjerne understreke sin støtte til Venstre på dette punktet og håper at nullsats kan innføres allerede for budsjettåret 2018. Hvis ikke dette skulle la seg løse så raskt av tekniske eller EØS-relaterte årsaker, bør Stortinget anmode regjeringen om å komme tilbake til saken i forbindelse med revidert budsjett i mai eller senest ved behandlingen av statsbudsjettet for 2019.

2. Ekspress- og flybussenes situasjon

Ekspress- og flybussene er et viktig supplement til toget i deler av landet, men er også det eneste fylkesgrensekryssende kollektivtilbudet i andre områder. Denne transportgreinen har fått 40 prosent færre passasjerer de siste årene, noe som ble kommentert under nevnte høringsmøte 31.10.17. Reduksjonen skyldes i hovedsak økt konkurranse fra offentlig subsidierte tilbud og ekstra kostnader som økt merverdiavgiftssats i 2016. Bransjen ber fortsatt ikke om offentlig støtte, men registrerer at den fylkeskommunale kollektivtrafikken og NSB får kompensasjon for foreslåtte økning i merverdiavgiftssatsen på to prosentpoeng. For ekspressbussenes del bør ordningen med fritak for bomavgifter naturlig videreføres via fritak for avgifter på riksveiferjene. Dette vil gi en lettelse på 25-30 millioner kroner og tilsvare økte kostnader ved heving av merverdiavgiftssatsen.

For mer informasjon eller dokumentasjon:

Næringspolitisk sjef Jofri Lunde: 411 61 944 eller jofri.lunde@transport.no

Administrerende direktør Jon H. Stordrange: 415 06 770 eller jon.stordrange@transport.no

