



Har du det  
som skal  
til for å  
**fylle**  
**dette?**

**Bli bussjåfør**



**Du får jobb  
nesten  
overalt**

**Behovet for bussjåfører er stort, og dyktige sjåfører er ettertraktet av busselskaper over hele landet. Er du utdannet bussjåfør, kan du velge å kjøre byruter, distriktsruter og regionale ruter, og du kan jobbe på turbusser. Enkelte busselskaper har også utenlandsruter.**

Nå kan du skaffe deg en selvstendig, meningsfull og ansvarsfull jobb med gode fremtidsutsikter. Hvis du liker mennesker og tanken på å være sjef på en stor, moderne buss – er dette yrket for deg.

En av fordelene er at du kan jobbe hvor som helst i landet. Kanskje det frister med et år i Lofoten, på Sørlandet eller kanskje i utlandet? Mange busselskaper har ruter flere steder i landet, og legger til rette for at du kan jobbe langt unna ditt eget hjemsted om du ønsker det.



# Slik blir du bussjåfør:

**VG1 (1 år)**  
Service og samferdsel

**VG1 (1 år)**  
Teknikk og industriell  
produksjon

**VG2 (1 år)**  
Transport og logistikk

**VG3 (2 år læretid/praksis)**  
Yrkessjåførfaget

Vil du vite mer om bussjåføryrket  
og mulige lærebedrifter, gå inn på  
**[busslappen.no](http://busslappen.no)**

## Utdanning

På yrkessjåførlinjen tar du utdanningen som fører frem til bussjåføryrket. Dette er den rimeligste måten å bli bussjåfør på.

Det første året velger du VG1 Service og samferdsel eller VG1 Teknikk og industriell produksjon, deretter tar du VG2 Transport og logistikk før du spesialiserer deg på VG3 Yrkessjåfør og får lærlingkontrakt. Dette kan du få med et busselskap der du bor.

Etter endt utdanning får du førerkort kl. D og du er fagarbeider som yrkessjåfør. Du har alle nødvendige sertifikater og kan arbeide som bussjåfør. Denne opplæringen kan starte etter endt grunnskole (10. klasse).

## Du er kapteinen om bord

Som bussjåfør er du kapteinen for alle passasjerene om bord. Det betyr at du har lov til å ta kommandoen, og at du får alle til å trives på bussen.

En dyktig bussjåfør gir nødvendig informasjon og holder hodet kaldt i alle situasjoner. I tillegg må du være både ansvarsbevisst og serviceinnstilt. En forutsetning for å trives i yrket er at du er glad i å kjøre, og du må kjøre på en trafiksikker, behagelig og presis måte. Noe av utfordringen er å mestre et teknisk krevende kjøretøy i varierte og til tider kompliserte trafikk-situasjoner – under skiftende vei- og føreforhold.





# Lønn

## **Hva tjener en bussjåfør?**

Som bussjåfør får du 342 000,- i begynnerlønn. I tillegg til denne lønnen vil de fleste få minst 10% tillegg fordi man må kjøre kvelder og noen helgevakter.

Når du tegner en lærekontrakt i en bussbedrift får du ca 136 000,- i lønn 1. lærlingeåret, og deretter ca 203 000,- i lønn 2. læreår.



**busslappen.no**

**Del din busshistorie - vinn et reisegavekort på 5.000,-**

Vi er på jakt etter historier om god service og hyggelige bussjåfører. Vet du om en bussjåfør som gir så god service at vedkommende fortjener tittelen landets beste bussjåfør? Da håper vi du deler busshistorien din med oss. Du finner konkurransen på [busslappen.no](http://busslappen.no)

